

PREPRAVNÝ PORIADOK

cestnej nákladnej dopravy

vydaný podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Obchodné meno dopravcu	AUTOTRANS MIKO s.r.o.
Sídlo	Rovné 143 067 32 Rovné, Slovenská republika
IČO / DIČ / IČ DPH	50435167 / 2120335547 / SK2120335547
Zápis v obchodnom registri	Okresný súd Prešov, Sro 33247/P
Štatutárny orgán	Miroslav Miko, konateľ. Marek Miko, konateľ
Vedúci dopravy	Marek Miko
Povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy	č. POOO000300010000, vydané obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove dňa 21. 03. 2013
Licencia Spoločenstva	č. POMN015126000000 platná do 05. 09. 2026
Kontakt (dispečing)	+421 905 404 387, mikoautodoprava@gmail.com
Webové sídlo	www.autodopravamiko.sk
Dátum vydania	09. 03. 2024

Článok 1 – Úvodné ustanovenia a vymedzenie pojmov

(1) Tento prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy (ďalej len „prepravný poriadok“) obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy, vymedzuje rozsah dopravných služieb, ktoré dopravca poskytuje odosielateľom a príjemcom vecí, rozsah ich spolupráce s dopravcom a práva, povinnosti a zodpovednosť účastníkov prepravy.

(2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je [OBCHODNÉ MENO SPOLOČNOSTI], so sídlom Rovné 143 067 32 Rovné, IČO: 50435167, DIČ: 2120335547, IČ DPH: SK2120335547, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Okresný súd Prešov, oddiel, vložka č. Sro 33247/P (ďalej len „dopravca“).

(3) Dopravca prevádzkuje cestnú nákladnú dopravu na základe povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy č. POOO000300010000, vydané obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove dňa 21. 03. 2013 a na základe licencie Spoločenstva č. POMN015126000000 platná do 05. 09. 2026

(4) Na účely tohto prepravného poriadku sa rozumie:

- a) prepravou – premiestnenie vecí (zásielok) cestným nákladným vozidlom z miesta nakládky do miesta vykládky,
- b) prepravcom – odosielateľ a príjemca zásielky,
- c) odosielateľom – právnická osoba, fyzická osoba – podnikateľ alebo fyzická osoba, ktorá si u dopravcu prepravu objednáva alebo ktorá odovzdáva zásielku na prepravu,
- d) objednávateľom prepravy – osoba, ktorá s dopravcom uzatvára zmluvu o preprave nákladu a je zaviazaná zaplatiť prepravné; ak nie je dohodnuté inak, za objednávateľa sa považuje odosielateľ,
- e) príjemcom – osoba, ktorej je podľa prepravnej zmluvy zásielka určená a ktorej má byť vydaná,
- f) zásielkou – vec alebo súbor vecí prevzatých dopravcom na prepravu na základe jednej prepravnej listiny,
- g) prepravnou listinou – nákladný list CMR, dodací list alebo iný doklad sprevádzajúci zásielku podľa článku 9,
- h) vozidlom – motorové vozidlo alebo jazdná súprava dopravcu určená a schválená na prepravu vecí.

(5) Prepravné vzťahy neupravené týmto prepravným poriadkom sa spravujú:

- a) vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave zmluvou o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., prípadne zmluvou o preprave nákladu podľa § 765 a nasl. Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb.,
- b) v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (Dohovor CMR), vyhláseným vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 11/1975 Zb., a jeho protokolmi,
- c) zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z.,
- d) nariadením (ES) č. 1071/2009, nariadením (ES) č. 1072/2009, nariadením (ES) č. 561/2006, nariadením (EÚ) č. 165/2014, Dohodou AETR, Dohodou ADR a ďalšími záväznými predpismi Európskej únie a Slovenskej republiky.

(6) Ak sa ustanovenie tohto prepravného poriadku dostane do rozporu s kogentným ustanovením Dohovoru CMR alebo iného všeobecne záväzného právneho predpisu, použije sa toto ustanovenie predpisu; ostatné časti prepravného poriadku zostávajú v platnosti.

Článok 2 – Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

(1) Dopravca prevádzkuje cestnú nákladnú dopravu v rozsahu:

- a) vnútroštátna cestná nákladná doprava na území Slovenskej republiky,
- b) medzinárodná cestná nákladná doprava vrátane prepráv medzi členskými štátmi EÚ, EHP a tretími štátmi, na ktoré má dopravca príslušné oprávnenie,
- c) kabotážna preprava v členských štátoch EÚ za podmienok nariadenia (ES) č. 1072/2009.

(2) Podľa technickej základne a vozového parku dopravca vykonáva najmä prepravu:

- a) vozových zásielok,
- b) kusových zásielok,
- c) inú prepravu dohodnutú v jednotlivjej zmluve, ak to umožňuje technický stav a vybavenie vozidiel dopravcu.

(3) Dopravca poskytuje odosielateľom a príjemcom najmä tieto dopravné služby: pristavenie vozidla na nakládku a vykládku v dohodnutom čase a mieste, prevzatie zásielky, jej prepravu a vydanie príjemcovi, vystavenie a odovzdanie prepravných listín, ako aj ďalšie dohodnuté služby.

(4) Dopravca nie je zasielateľom. Ak dopravca sprostredkúva prepravu vykonanú tretím dopravcom, robí tak na základe osobitnej zasielateľskej zmluvy alebo v pozícii zmluvného dopravcu podľa článku 12 ods. 9.

(5) Dopravca má prepravnú povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a ak tomu nebránia príčiny, ktoré nemožno odvrátiť – najmä technický stav a vyťaženosť vozidiel, spôsobilosť a časové možnosti vodiča podľa nariadenia (ES) č. 561/2006, zjazdnosť pozemných komunikácií, poveternostné podmienky alebo zásah vyššej moci.

Článok 3 – Veci vylúčené z prepravy a veci prepravované za osobitných podmienok

(1) Z prepravy sú vylúčené:

- a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo medzinárodnými zmluvami,
- b) veci, ktoré svojimi rozmermi, hmotnosťou alebo povahou nezodpovedajú technickým parametrom vozidiel dopravcu alebo únosnosti a stavu pozemných komunikácií, ktoré sa majú použiť,
- c) veci, ktoré by mohli spôsobiť škodu na vozidle, na osobách alebo na spoločne prepravovaných zásielkach,
- d) nebezpečné veci podľa Dohody ADR, ak nie sú splnené podmienky podľa odseku 2,
- e) [živé zvieratá], [ľudské pozostatky], [zbrane, strelivo a výbušniny], [omamné a psychotropné látky], [peniaze, cenné papiere, drahé kovy, kamene, umelecké diela a zbierky], [tovar podliehajúci rýchlej skaze, ak vozidlo nemá riadenú teplotu],
- f) veci, ktorých preprava by dopravcovi bránila splniť povinnosti podľa predpisov o čase jazdy a odpočinku vodičov.

(2) Za osobitných podmienok a len na základe výslovnej predchádzajúcej písomnej dohody dopravca prepravuje:

- a) nebezpečné veci podľa Dohody ADR – len ak má dopravca príslušné vybavenie vozidla, vodiča s platným osvedčením ADR a ustanoveného bezpečnostného poradcu; odosielateľ je povinný zásielku správne zatriediť, zabaliť, označiť a odovzdať úplné písomné pokyny podľa Dohody ADR,
- b) potraviny a tovar podliehajúci skaze – pri dodržaní predpisov o hygiene potravín a Dohody ATP; odosielateľ je povinný uviesť požadovaný teplotný režim a tovar odovzdať na prepravu už predchladený na túto teplotu,
- c) odpady – pri dodržaní zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a nariadenia (ES) č. 1013/2006 o preprave odpadu,
- d) nadmerné a nadrozmerné náklady – po zabezpečení povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií a prípadného sprievodu,
- e) tovar vysokej hodnoty – len ak bolo vopred dohodnuté osobitné poistenie a bezpečnostné opatrenia (trasa, parkovanie, stráženie).

(3) Ak odosielateľ odovzdal na prepravu vec vylúčenú z prepravy alebo vec prepravovanú za osobitných podmienok bez toho, aby dopravcu na jej povahu upozornil, alebo ak uviedol nesprávne či neúplné údaje, zodpovedá dopravcovi za všetku takto vzniknutú škodu a za náklady spojené s odstránením následkov. Dopravca je oprávnený takú zásielku na náklady a nebezpečenstvo odosielateľa vyložiť, uskladniť alebo vrátiť a odstúpiť od zmluvy; nárok na dohodnuté prepravné mu zostáva zachovaný. Súčasne je dopravca oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške [trojnásobku] dohodnutého prepravného.

Článok 4 – Vznik, obsah a platnosť zmluvy o preprave nákladu

(1) Prepravu si objednávatel' objednáva u dopravcu objednávkou. Objednávka sa podáva písomne, e-mailom, prostredníctvom elektronického systému dopravcu alebo prepravnej burzy; telefonickú alebo ústnu objednávku je objednávatel' povinný bezodkladne potvrdiť písomne. Objednávka sa nevyžaduje, ak je medzi stranami uzatvorená rámcová zmluva, ktorá upravuje spôsob zadávania jednotlivých prepráv.

(2) Objednávka musí obsahovať najmä:

- a) identifikačné a kontaktné údaje objednávatel'a a dopravcu,
- b) presnú adresu miesta nakládky a miesta vykládky vrátane kontaktnej osoby a telefónu,
- c) požadovaný dátum a čas pristavenia vozidla na nakládku a na vykládku,
- d) opis zásielky – druh a obvyklé pomenovanie tovaru, počet kusov, druh obalu a manipulačných jednotiek, rozmery, hrubú hmotnosť, spôsob uloženia a prípadný teplotný režim,
- e) osobitné vlastnosti zásielky (nebezpečné veci a ich klasifikáciu podľa ADR, krehkosť, hodnotu, ak sa má poistiť nad rámec zákonných limitov),
- f) požadovaný typ vozidla a nadstavby, prípadné požiadavky na vybavenie (napr. [popruhy, protišmykové podložky, hydraulické čelo, GPS sledovanie]),
- g) dohodnutú cenu prepravy, menu a splatnosť faktúry,
- h) požadované prepravné a sprievodné doklady.

(3) Zmluva o preprave nákladu vzniká okamihom písomného potvrdenia objednávky dopravcom, prípadne pristavením vozidla na nakládku a prevzatím zásielky, ak k písomnému potvrdeniu nedošlo. Potvrdením objednávky objednávatel' zároveň potvrdzuje, že sa oboznámil s týmto prepravným poriadkom a súhlasí s ním.

(4) Ak sa obsah objednávky a potvrdenia dopravcu líši, platí znenie potvrdenia dopravcu, ak objednávatel' bezodkladne, najneskôr do začatia nakládky, nevznesie námietku. Obchodné

podmienky objednávateľa sú pre dopravcu záväzné len vtedy, ak ich dopravca výslovne písomne akceptoval.

(5) Objednávateľ je oprávnený objednávku zrušiť. Ak objednávku zruší:

- a) skôr ako [24] hodín pred dohodnutým časom pristavenia vozidla – bezplatne,
- b) neskôr ako [24] hodín pred dohodnutým časom pristavenia vozidla, ale pred výjazdom vozidla – uhradí dopravcovi preukázateľne vynaložené náklady,
- c) po výjazde vozidla alebo po jeho pristavení na nakládku – uhradí dopravcovi storno poplatok vo výške [50 %] dohodnutého prepravného, najmenej však náhradu za prejazdené kilometre vo výške [300] EUR/km počítanú z miesta výjazdu vozidla do miesta nakládky a späť, a náhradu ďalších preukázaných nákladov.

(6) Dopravca je oprávnený odmietnuť vykonanie prepravy, ak zásielka nezodpovedá údajom v objednávke, ak nie je spôsobilá na prepravu, ak jej prevzatie bráni predpisom o bezpečnosti cestnej premávky alebo o čase jazdy vodičov, alebo ak objednávateľ mešká s úhradou skôr splatných záväzkov voči dopravcovi.

Článok 5 – Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku, čakacie doby

(1) Dopravca pristaví na miesto nakládky vozidlo technicky spôsobilé, čisté, bez cudzieho zápachu, s platnou technickou a emisnou kontrolou a v prípade prepravy potravín alebo tovaru s riadenou teplotou aj s platným osvedčením podľa Dohody ATP.

(2) Objednávateľ, odosielateľ a príjemca sú povinní pri dojednávaní časov nakládky a vykládky rešpektovať predpisy o čase jazdy, prestávkach a odpočinku vodičov podľa nariadenia (ES) č. 561/2006 a Dohody AETR a zabezpečiť prevádzku nakladacích a vykladacích miest tak, aby ich vodič mohol dodržať.

(3) Odosielateľ a príjemca sú povinní zabezpečiť, aby nakladacie a vykladacie miesta, prístupové komunikácie a manipulačné plochy boli spevnené, zjazdové, dostatočne osvetlené a udržiavané v stave umožňujúcom rýchlu a bezpečnú manipuláciu, a aby boli splnené požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci. Za škodu na vozidle vzniknutú v dôsledku porušenia tejto povinnosti zodpovedá ten, kto ju porušil.

(4) Za čas nakládky a vykládky sa považuje čas od pristavenia vozidla na dohodnuté miesto v dohodnutom čase (alebo od času skutočného pristavenia, ak je neskorší) do ukončenia nakládky alebo vykládky vrátane času potrebného na vystavenie a potvrdenie prepravných dokladov, colné odbavenie a prípadné váženie.

(5) Ak nebolo dohodnuté inak, je čas nakládky a čas vykládky bezplatný v rozsahu [.....] hodín pre každý z týchto úkonov. Za každú začatú hodinu nad tento rozsah, ako aj za každé ďalšie zdržanie nezavinené dopravcom, má dopravca nárok na stojné vo výške [.....] EUR, za každý začatý deň zdržania vo výške [.....] EUR. Rovnaký nárok vzniká dopravcovi, ak vozidlo nemožno naložiť alebo vyložiť z dôvodov na strane odosielateľa alebo príjemcu.

(6) Dopravca je povinný zdržanie a jeho príčinu vyznačiť v prepravnej listine a dať si ho potvrdiť odosielateľom alebo príjemcom; ak potvrdenie odmietnu, poznamená to dopravca v prepravnej listine s uvedením dôvodu a preukáže zdržanie iným spôsobom (napr. záznamom tachografu, GPS, fotodokumentáciou).

(7) Ak vozidlo nebolo bez predchádzajúcej dohody pristavené do [.....] hodín od dohodnutého času pristavenia, je objednávateľ oprávnený od zmluvy odstúpiť.

Článok 6 – Nakládka, uloženie a zabezpečenie nákladu, vykládka

- (1) Ak nebolo dohodnuté inak, nakládku vykonáva odosielateľ a vykládku príjemca, a to na vlastné náklady a nebezpečenstvo. Odosielateľ zodpovedá za rozmiestnenie nákladu vo vozidle a za jeho zabezpečenie proti posunutiu; vodič je oprávnený a povinný do rozloženia nákladu zasiahnuť, ak by hrozilo prekročenie povolených hmotností na nápravy alebo ohrozenie bezpečnosti cestnej premávky.
- (2) Vodič je povinný sa nakládky zúčastniť, skontrolovať v rozsahu, ktorý je v daných podmienkach možný, počet kusov, zjavný stav zásielky a jej obalu a spôsob uloženia a upevnenia. Zistené nedostatky uvedie ako výhradu do prepravnej listiny.
- (3) Ak odosielateľ napriek upozorneniu vodiča neodstráni nedostatky v uložení alebo upevnení nákladu, je dopravca oprávnený odmietnuť začatie prepravy alebo dať náklad preložiť na náklady a nebezpečenstvo odosielateľa. Ak sa nedostatok zistí až počas prepravy, dopravca jazdu preruší a postupuje podľa článku 14.
- (4) Odosielateľ je povinný odovzdať zásielku v obale, ktorý ju chráni pred stratou a poškodením a ktorý nespôsobí škodu na vozidle, na osobách ani na iných zásielkach. Za škodu spôsobenú chybným alebo chýbajúcim obalom zodpovedá odosielateľ, okrem prípadu, keď bola chyba zjavná alebo dopravcovi známa už pri prevzatí zásielky a dopravca k nej neuplatnil výhradu.
- (5) Ak dôjde k znečisteniu ložného priestoru zásielkou alebo pri manipulácii s ňou nad obvyklú mieru, je odosielateľ, resp. príjemca povinný zabezpečiť jeho vyčistenie na vlastné náklady; ak tak neurobí, vyčistenie zabezpečí dopravca na jeho účet. Dezinfekciu vozidla, ak je potrebná, zabezpečuje dopravca na náklady toho prepravcu, ktorého zásielka jej potrebu vyvolala.
- (6) Príjemca je povinný zásielku prevziať a jej prevzatie potvrdiť v prepravnej listine s uvedením dátumu, času, mena a podpisu, prípadne pečiatky. Zjavné poškodenie alebo chýbajúce kusy je povinný vyznačiť v prepravnej listine pri prevzatí; inak platí domnienka, že zásielka bola vydaná v stave zodpovedajúcom prepravnej listine.

Článok 7 – Práva a povinnosti dopravcu

- (1) Dopravca je povinný najmä:
 - a) vykonať prepravu riadne, s odbornou starostlivosťou a v dohodnutom čase, po hospodárnej trase a v súlade s pokynmi objednávateľa, ktoré neodporujú právnym predpisom,
 - b) prevziať zásielku a chrániť ju pred stratou, poškodením a odcudzením od jej prevzatia až do vydania príjemcovi,
 - c) používať vozidlá schválené na prepravu vecí, s platnou technickou a emisnou kontrolou, riadne označené obchodným menom dopravcu,
 - d) zabezpečiť, aby vodiči mali predpísanú kvalifikáciu (kvalifikačná karta vodiča, karta vodiča do tachografu, prípadne osvedčenie ADR) a dodržiavali predpisy o čase jazdy, prestávkach a odpočinku,
 - e) mať uzavreté poistenie zodpovednosti za škodu vzniknutú v súvislosti s vykonávaním cestnej nákladnej dopravy (poistenie zodpovednosti dopravcu) v rozsahu podľa článku 12 ods. 10,
 - f) bezodkladne informovať objednávateľa o všetkých prekážkach pri preprave, o poškodení alebo strate zásielky a o omeškaní,
 - g) vydať zásielku príjemcovi uvedenému v prepravnej listine a vyžiadať si potvrdenie o jej prevzatí,

h) odovzdať objednávateľovi potvrdené prepravné doklady v lehote [7] dní od vykládky.

(2) Dopravca je oprávnený najmä:

- a) požadovať od objednávateľa a odosielateľa všetky údaje a doklady potrebné na vykonanie prepravy vrátane colných a sprievodných dokladov,
- b) odmietnuť prevzatie zásielky v prípadoch podľa článku 3 a článku 4 ods. 6,
- c) uplatniť v prepravnej listine výhrady k stavu, počtu a označeniu zásielky, k jej obalu a k spôsobu nakládky,
- d) uskutočniť prepravu prostredníctvom ďalšieho dopravcu (poddodávateľa), pričom zodpovedá tak, akoby prepravu vykonal sám,
- e) v prípade nebezpečenstva vzniku škody alebo pri porušení povinností dopravcu prepravu prerušiť a vyžiadať si pokyny,
- f) uplatniť zádržné právo k zásielke podľa článku 11 ods. 7.

(3) Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zamestnancov, vodičov, zástupcov a ďalších osôb, ktoré použije pri plnení zmluvy, ako za vlastné konanie, ak konajú v rámci svojich úloh.

Článok 8 – Práva a povinnosti odosielateľa, objednávateľa a príjemcu

(1) Odosielateľ a objednávateľ sú povinní najmä:

- a) uviesť v objednávke a v prepravnej listine úplné, pravdivé a presné údaje o zásielke a o mieste a čase nakládky a vykládky a zodpovedať za ich správnosť,
- b) odovzdať zásielku v stave a v obale spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách,
- c) upozorniť dopravcu na osobitné vlastnosti zásielky a na požiadavky na spôsob jej uloženia a upevnenia,
- d) odovzdať dopravcovi včas všetky doklady potrebné na colné a iné úradné konania a poskytnúť požadované informácie; za škodu spôsobenú ich chýbaním, neúplnosťou alebo nesprávnosťou zodpovedá odosielateľ,
- e) zabezpečiť nakládku a upevnenie nákladu, ak nebolo dohodnuté inak, a rešpektovať pokyny vodiča podľa článku 6,
- f) zaplatiť dohodnuté prepravné a ďalšie dohodnuté náklady riadne a včas,
- g) neovplyvňovať vodiča k porušovaniu predpisov o čase jazdy a odpočinku ani o hmotnostiach a rozmeroch vozidiel.

(2) Príjemca je povinný najmä prevziať zásielku v dohodnutom mieste a čase, poskytnúť súčinnosť pri vykládke, potvrdiť prevzatie v prepravnej listine a uplatniť výhrady k stavu zásielky spôsobom podľa článku 15.

(3) Odosielateľ a príjemca zodpovedajú dopravcovi za škodu spôsobenú porušením svojich povinností, najmä za škodu na vozidle a jeho vybavení vzniknutú pri nakládke alebo vykládke, za škodu spôsobenú chybným obalom a za škodu vzniknutú zamlčaním nebezpečnej alebo nezákonnej povahy zásielky.

(4) Objednávateľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu dopravcu postúpiť pohľadávku voči dopravcovi na tretiu osobu ani ich jednostranne započítať proti nároku dopravcu na prepravné.

Článok 9 – Prepravné listiny

(1) Zásielku sprevádza prepravná listina až do jej vydania príjemcovi. Prepravnú listinu vystavuje odosielateľ; ak ju vystaví dopravca, odosielateľ potvrdí správnosť údajov podpisom.

(2) Prepravná listina obsahuje najmenej:

- a) obchodné meno (meno) a adresu odosielateľa, dopravcu a príjemcu,
- b) miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto určené na jej vydanie,
- c) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky, druh obalu a počet kusov,
- d) hrubú hmotnosť zásielky, prípadne jej množstvo vyjadrené inak,
- e) evidenčné číslo vozidla,
- f) sprievodné doklady odovzdané dopravcovi,
- g) potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom s dátumom a podpisom,
- h) miesto na výhrady dopravcu, odosielateľa a príjemcu.

(3) Prepravnou listinou je:

- a) vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave prepravný (dodací) list, ak spĺňa náležitosti podľa odseku 2,
- b) v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave medzinárodný nákladný list CMR vyhotovený najmenej v troch vyhotoveniach podľa čl. 5 Dohovoru CMR.

(4) Dopravca akceptuje aj elektronický nákladný list (e-CMR) podľa Dodatkového protokolu k Dohovoru CMR, ak sa na tom strany vopred dohodli a ak to umožňujú predpisy všetkých dotknutých štátov.

(5) Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, odovzdá odosielateľ samostatnú prepravnú listinu pre každú časť zásielky.

(6) Dopravca a prepravcovia zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré do prepravnej listiny zapisujú.

(7) Ak sa vodičovi nepodarí získať potvrdenie prepravnej listiny príjemcom, urobí o tom záznam a bezodkladne si vyžiada pokyny objednávateľa.

Článok 10 – Osobitné pravidlá prepravy niektorých druhov vecí

(1) Nebezpečné veci sa prepravujú výlučne podľa Dohody ADR a § 34 a nasl. zákona č. 56/2012 Z. z. Odosielateľ zodpovedá za správne zatriedenie, balenie, označenie a nálepkovanie zásielky, za odovzдание prepravného dokladu s predpísanými údajmi a za splnenie povinností odosielateľa podľa Dohody ADR. Dopravca zabezpečí vozidlo schválené na prepravu daných tried, jeho označenie, predpísanú výbavu, vodiča s platným osvedčením ADR a písomné pokyny pre prípad nehody.

(2) Potraviny a tovar podliehajúci skaze sa prepravujú pri dodržaní nariadenia (ES) č. 852/2004 a Dohody ATP. Odosielateľ je povinný uviesť požadovanú teplotu, odovzdať tovar predchladený na túto teplotu a umožniť vodičovi jej overenie; dopravca zabezpečí nastavenie a záznam teplotného režimu počas prepravy.

(3) Živé zvieratá sa prepravujú len podľa nariadenia (ES) č. 1/2005 a osobitných predpisov, vozidlami na to schválenými a vodičmi s príslušným osvedčením o spôsobilosti. [Ak dopravca prepravu živých zvierat nevykonáva, tento odsek vymažte a doplňte ich do článku 3 ods. 1.]

(4) Nadmerné a nadrozmerné náklady sa prepravujú len na základe povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií. Náklady na povolenie, sprievodné vozidlá a prípadné technické opatrenia znáša objednávateľ, ak nebolo dohodnuté inak. Pri týchto prepravách

nie je odosielateľ ani príjemca oprávnený požadovať zmenu miesta vykládky, ak to podmienky povolenia neumožňujú.

(5) Odpady sa prepravujú podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a v prípade cezhraničnej prepravy podľa nariadenia (ES) č. 1013/2006; odosielateľ zodpovedá za úplnosť sprievodnej dokumentácie a za oprávnenie príjemcu odpad prevziať.

(6) Pri preprave tovaru vysokej hodnoty je objednávateľ povinný hodnotu zásielky vopred oznámiť a dohodnúť s dopravcom osobitné poistenie a bezpečnostné opatrenia; bez takejto dohody dopravca zodpovedá len v rozsahu podľa článku 12.

Článok 11 – Prepravné a platobné podmienky

(1) Za vykonanú prepravu a za ďalšie úkony uskutočnené na splnenie zmluvy patrí dopravcovi prepravné dohodnuté v potvrdenej objednávke alebo v zmluve. Ak cena nebola dohodnutá, patrí dopravcovi cena obvyklá v čase uzavretia zmluvy.

(2) Ak nie je dohodnuté inak, prepravné zahŕňa cestné poplatky (mýto) a bežné náklady na vykonanie prepravy. Nezahŕňa najmä stojné, náklady na zmenu zmluvy, prekládku, uskladnenie, colné konanie, sprievodné vozidlá, povolenia a náklady vzniknuté z dôvodov na strane prepravcu; tieto sa účtujú osobitne v preukázanej výške.

(3) Dopravca vystaví faktúru po vykonaní prepravy. Ak bolo dohodnuté odovzdanie potvrdených prepravných dokladov ako podmienka splatnosti, začína lehota splatnosti plynúť dňom ich doručenia objednávateľovi.

(4) Splatnosť faktúry je [30] dní odo dňa jej vystavenia, ak nebolo dohodnuté inak. Faktúra sa považuje za uhradenú dňom pripísania sumy na účet dopravcu.

(5) Pri omeškaní s úhradou má dopravca nárok na úrok z omeškania vo výške [0,05 %] z dlžnej sumy za každý deň omeškania a na paušálnu náhradu nákladov spojených s uplatnením pohľadávky podľa osobitného predpisu.

(6) Strany sa môžu dohodnúť, či prepravné uhradí odosielateľ, príjemca alebo obaja pomerne. Ak prepravné má uhradiť príjemca a jeho úhradu odmietne, je povinný ho zaplatiť odosielateľ; v takom prípade dopravca vydá zásielku príjemcovi len so súhlasom odosielateľa.

(7) Na zabezpečenie svojich splatných pohľadávok zo zmluvy o preprave má dopravca zádržné právo k zásielke, s ktorou disponuje, a to v rozsahu a za podmienok podľa § 628 Obchodného zákonníka, resp. čl. 13 ods. 2 a čl. 16 Dohovoru CMR.

(8) Dopravca je oprávnený jednostranne upraviť dohodnutú cenu, ak sa po uzavretí zmluvy podstatne zmenia rozhodujúce vstupy (najmä cena pohonných látok o viac ako [10 %] alebo výška mýta), a to o preukázateľne zodpovedajúcu časť; objednávateľ je v takom prípade oprávnený od zmluvy odstúpiť do [.....] pracovných dní od oznámenia zmeny.

Článok 12 – Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za omeškanie

(1) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky a za jej poškodenie, ktoré vznikne od prevzatia zásielky na prepravu až do jej vydania príjemcovi, ako aj za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty.

(2) Dopravca nezodpovedá za škodu, ak preukáže, že bola spôsobená:

- a) konaním alebo opomenutím odosielateľa, príjemcu alebo vlastníka zásielky,
- b) pokynom oprávnenej osoby, ktorý nebol vyvolaný nedbanlivosťou dopravcu,
- c) vlastnou chybou zásielky alebo prirodzenou povahou jej obsahu,

d) okolnosťami, ktorým dopravca nemohol zabrániť a ktorých následky nemohol odvrátiť (vyššia moc, najmä živelná udalosť, blokáda komunikácií, štrajk, ozbrojený konflikt),

e) chýbajúcim alebo chybným obalom, chybným označením kusov, nakládkou alebo upevnením vykonaným odosielateľom, prepravou v otvorenom vozidle bez plachty, ak bola takto dohodnutá, alebo povahou určitého tovaru vystaveného lámaniu, hrdzaveniu, prirodzenému úbytku a podobne (čl. 17 ods. 4 Dohovoru CMR).

(3) Dopravca je aj v prípade podľa odseku 2 povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby bola škoda čo najmenšia, a bezodkladne o nej informovať objednávateľa.

(4) Pri úplnej alebo čiastočnej strate zásielky nahrádza dopravca hodnotu, ktorú zásielka mala v čase a v mieste jej prevzatia na prepravu; okrem toho vráti prepravné, clo a ostatné výdavky vzniknuté v súvislosti s prepravou v plnej výške pri úplnej strate a pomerne pri čiastočnej strate.

(5) Pri poškodení zásielky nahrádza dopravca sumu, o ktorú sa jej hodnota znížila, najviac však sumu, ktorá by sa platila pri strate poškodenej časti alebo celej zásielky.

(6) V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je náhrada škody obmedzená podľa čl. 23 ods. 3 Dohovoru CMR sumou 8,33 zúčtovacej jednotky (SDR) za kilogram chýbajúcej hrubej hmotnosti. Náhrada škody spôsobenej prekročením dodacej lehoty je obmedzená výškou prepravného (čl. 23 ods. 5 Dohovoru CMR). Obmedzenia sa neuplatnia v prípadoch podľa čl. 29 Dohovoru CMR (úmysel alebo hrubá nedbanlivosť) alebo ak bola dohodnutá a v nákladnom liste uvedená vyššia hodnota zásielky, resp. osobitný záujem na dodaní podľa čl. 24 a 26 Dohovoru CMR, a bol za to zaplatený dohodnutý príplatok.

(7) Dopravca nezodpovedá za ušlý zisk, zmluvné pokuty, sankcie tretích strán ani za iné následné a nepriame škody, ak právne predpisy neustanovujú inak.

(8) Zásielka sa považuje za stratenú bez ďalších dôkazov, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dohodnutej dodacej lehoty, a ak lehota dohodnutá nebola, do 60 dní od prevzatia zásielky dopravcom (čl. 20 Dohovoru CMR). Vo vnútroštátnej doprave sa uplatní lehota [30] dní od uplynutia dohodnutej dodacej lehoty.

(9) Dopravca je oprávnený splniť svoj záväzok prostredníctvom ďalšieho dopravcu; zodpovedá pritom tak, akoby prepravu vykonal sám.

(10) Dopravca má uzavreté poistenie zodpovednosti dopravcu v Union poisťovni, číslo poistnej zmluvy 11_318753 s limitom poistného plnenia 250 000 EUR na jednu poistnú udalosť pre medzinárodnú prepravu podľa Dohovoru CMR a 50 000 EUR pre vnútroštátnu prepravu. Na požiadanie predloží objednávateľovi certifikát poistenia.

Článok 13 – Zmena prepravnej zmluvy, prekážky pri preprave a odstúpenie od zmluvy

(1) Až do vydania zásielky príjemcovi môže oprávnená osoba požadovať prerušenie prepravy, vrátenie zásielky, jej vydanie inému príjemcovi alebo na inom mieste. Dopravca takému pokynu vyhovie, ak je vykonateľný, ak neohrozí prevádzku dopravcu a ak nepoškodí iných odosielateľov a príjemcov. Náklady spojené so zmenou a primeranú náhradu za ňu uhradí ten, kto zmenu požadoval.

(2) Ak po uzavretí zmluvy zanikne potreba prepravy, je objednávateľ povinný bezodkladne to dopravcovi oznámiť; nároky dopravcu podľa článku 4 ods. 5 tým nie sú dotknuté.

(3) Ak dopravca nemôže vykonať prepravu za dohodnutých podmienok, bezodkladne to oznámi objednávateľovi a navrhne nové podmienky. Ak objednávateľ s nimi nesúhlasí, je oprávnený od zmluvy odstúpiť.

(4) Ak po prevzatí zásielky nastane prekážka, pre ktorú nemožno v preprave pokračovať alebo zásielku vydať, dopravca si bezodkladne vyžiada pokyny oprávnenej osoby. Ak ide o prekážku prechodnej povahy a získanie pokynov by trvalo dlhšie ako jej odstránenie, dopravca postupuje sám s odbornou starostlivosťou. Ak pokyny nedostane v primeranom čase, je oprávnený zásielku na náklady oprávnenej osoby uskladniť, prípadne s tovarom podliehajúcim skaze naložiť spôsobom podľa čl. 16 Dohovoru CMR.

(5) O uskladnení zásielky dopravca bez meškania upovedomí odosielateľa; náklady uskladnenia znáša odosielateľ.

(6) Každá zo strán je oprávnená od zmluvy odstúpiť pri podstatnom porušení povinností druhej strany. Odstúpenie musí byť písomné a je účinné dňom doručenia druhej strane.

Článok 14 – Reklamačný poriadok a uplatňovanie nárokov

(1) Nároky z prepravnej zmluvy uplatňuje oprávnená osoba u dopravcu písomne (poštou alebo e-mailom na adresu [E-MAIL PRE REKLAMÁCIE]) bez zbytočného odkladu po zistení skutočnosti zakladajúcej nárok.

(2) Zjavnú stratu alebo poškodenie zásielky je príjemca povinný uplatniť u dopravcu najneskôr pri prevzatí zásielky a vyznačiť ich v prepravnej listine. Straty a poškodenia, ktoré nie sú zjavné, je povinný oznámiť dopravcovi písomne najneskôr do 7 dní odo dňa vydania zásielky, nepočítajúc nedele a štátne sviatky. Nároky z prekročenia dodacej lehoty zanikajú, ak neboli u dopravcu uplatnené písomne do 21 dní odo dňa vydania zásielky príjemcovi (čl. 30 Dohovoru CMR).

(3) O zistenej strate alebo poškodení sa spíše na mieste zápis (škodový protokol) s uvedením dátumu, miesta, evidenčného čísla vozidla, opisu poškodenia, predpokladaného rozsahu škody a podpisov prítomných osôb; odporúča sa priložiť fotodokumentáciu. Zápis sám osebe nenahrádza uplatnenie nároku.

(4) Reklamácia musí obsahovať identifikáciu reklamujúceho, číslo objednávky a prepravnej listiny, opis skutočnosti zakladajúcej nárok, uplatňovanú sumu a spôsob jej výpočtu. K reklamácii sa prikladá najmä prepravná listina, faktúra za tovar, škodový protokol a doklady preukazujúce výšku škody.

(5) Dopravca potvrdí prijatie reklamácie bezodkladne a vybaví ju najneskôr do 30 dní od doručenia úplnej reklamácie; ak sú potrebné ďalšie podklady, plyní táto lehota až od ich doručenia. O výsledku informuje reklamujúceho písomne.

(6) Premlčacia doba pre nároky z prepravy je jeden rok; pri úmysle alebo pri konaní postavenom narovne úmyslu tri roky (čl. 32 Dohovoru CMR). Vo vnútroštátnej doprave sa premlčacia doba spravuje § 399 Obchodného zákonníka.

(7) Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z tohto prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia (§ 4 ods. 7 zákona č. 56/2012 Z. z.).

Článok 15 – Paletové hospodárstvo

(1) Ak sa tovar prepravuje na výmenných paletách (EUR/EPAL), platí, že palety sa vymieňajú kus za kus v mieste nakládky a vykládky, ak nebolo dohodnuté inak. Dopravca preberá a vydáva len palety v nepoškodenom, výmenyschopnom stave.

(2) Počet a stav prevzatých a vydaných paliet sa vyznačí v prepravnej listine alebo v osobitnom doklade o výmene paliet, potvrdenom oboma stranami.

(3) Ak výmena paliet v mieste vykládky nie je možná, vystaví príjemca dopravcovi potvrdenie o dĺžnych paletách. Dopravca nezodpovedá za nevrátené palety, ak takéto potvrdenie riadne odovzdá objednávateľovi.

(4) Ak nie je dohodnuté inak, hodnota jednej nevrátenej palety je 30 EUR.

Článok 16 – Ochrana osobných údajov a mlčanlivosť

(1) Dopravca spracúva osobné údaje kontaktných osôb objednávateľa, odosielaťa a príjemcu (meno, priezvisko, pracovná pozícia, telefón, e-mail, podpis na prepravnej listine) na účel uzavretia a plnenia prepravnej zmluvy, plnenia zákonných povinností a ochrany svojich oprávnených záujmov, a to podľa nariadenia (EÚ) 2016/679 (GDPR) a zákona č. 18/2018 Z. z.

(2) Osobné údaje sa uchovávajú po dobu trvania zmluvného vzťahu a následne po dobu vyplývajúcu z právnych predpisov (najmä účtovných a archivačných). Podrobné informácie o spracúvaní vrátane práv dotknutých osôb sú dostupné na www.autodopravamiko.sk alebo na požiadanie na mikoautodoprava@gmail.com.

(3) Zmluvné strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť o obchodných informáciách, ktoré sa dozvedeli v súvislosti s plnením zmluvy, a nesprístupniť ich tretím osobám bez súhlasu druhej strany, okrem prípadov, keď to vyžadujú právne predpisy.

(4) Vozidlá dopravcu môžu byť vybavené systémom satelitného sledovania a záznamovým zariadením; údaje z nich dopravca používa na riadenie prepráv, preukazovanie plnenia zmluvy a objasňovanie škodových udalostí.

Článok 17 – Rozhodné právo a riešenie sporov

(1) Právne vzťahy z prepravných zmlúv uzatvorených podľa tohto prepravného poriadku sa spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky; v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa prednostne uplatní Dohovor CMR.

(2) Spory sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým rokovaním. Ak k dohode nedôjde, je na konanie príslušný všeobecný súd Slovenskej republiky podľa sídla dopravcu, ak Dohovor CMR alebo kogentné ustanovenie právneho predpisu neustanovuje inak.

(3) Ak je objednávateľom spotrebiteľ, jeho práva podľa predpisov o ochrane spotrebiteľa vrátane možnosti alternatívneho riešenia sporov nie sú týmto prepravným poriadkom dotknuté.

Článok 18 – Zverejnenie, platnosť a zmeny prepravného poriadku

(1) Dopravca zverejňuje tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle [WEBOVÁ ADRESA] a súčasne ho sprístupňuje v sídle dopravcu a vo vozidlách; na požiadanie ho zašle objednávateľovi elektronicky.

(2) Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňom [DÁTUM] a je platný do jeho zrušenia alebo nahradenia novým znením.

(3) Zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy; po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy (§ 4 ods. 6 zákona č. 56/2012 Z. z.).

(4) Objednávateľ prepravy je povinný sa s týmto prepravným poriadkom pred uzavretím zmluvy oboznámiť.

(5) Dopravca je oprávnený prepravný poriadok meniť a dopĺňať. Zmeny a doplnky nadobúdajú platnosť dňom ich zverejnenia na webovom sídle dopravcu, ak v nich nie je

uvedený neskorší deň. Pri podstatnej zmene dopravca zverejní úplné znenie prepravného poriadku. Na už uzavreté zmluvy sa vzťahuje znenie platné v čase ich uzavretia.

(6) Ak sa niektoré ustanovenie tohto prepravného poriadku stane neplatným alebo neúčinným, ostatné ustanovenia zostávajú v platnosti.

V Rovnom , dňa 09. 03. 2024

Marek Miko, konateľ — AUTOTRANS MIKO s.r.o.